

# **SYTRAL 2026**

## **Propositions de solutions alternatives**



# Introduction

**Les Amis du Grand Vallon (AGV)**, association rassemblant une centaine de familles du vallon des Prés, ainsi que les associations et collectifs opposés au projet de téléphérique, ont travaillé sur des scénarii alternatifs.

Ce document synthétise une partie de leurs travaux.

# Principes généraux

**Les AGV et autres collectifs considèrent que la phase de concertation** a confirmé leur opposition au projet de téléphérique.

En effet :

**Ce projet créerait :**

- une atteinte à la qualité de vie des habitants et promeneurs de nos quartiers, alors que les villes modernes limitent ou suppriment les lignes électriques pour les enterrer,
- un enlaidissement de long terme lié aux pylônes et stations,

**Ce projet coûterait**, aussi bien dans sa version téléphérique que dans sa version Bus à Haut Niveau de Service, un montant exorbitant au regard du nombre de personnes transportées,

**Alors que**

- la future création du métro E nécessitera de rebattre les cartes à l'horizon de sa mise en service
- des solutions beaucoup plus économiques et efficaces, répondant aux réels besoins des habitants de Sainte Foy les Lyon, Francheville et La Mulatière sont envisageables.

# Principes généraux

**Ces associations et collectifs demandent au SYTRAL d'étudier les solutions suivantes :**

**Pour les habitants de Sainte-Foy-lès-Lyon Centre :**

- Une extension des plages horaires des lignes existantes et un système d'optimisation des feux de circulation permettant un passage au vert lors du passage des bus

**Pour les habitants de Francheville:**

- Un aménagement en bus classique puis électrique ou hydrogène en circuit court avec :
  - un nombre d'arrêts limité sur le trajet, puisque l'objectif est avant tout de raccourcir les temps de trajet à partir de Francheville
  - un système d'optimisation des feux de circulation permettant un passage au vert lors du passage des bus
  - quelques extensions de voirie, pour l'essentiel au niveau de certains carrefours très chargés en heures de pointe, permettant aux bus d'éviter les congestions les plus importantes

**Pour les habitants de La Mulatière :**

- La création de pistes cyclables
- L'augmentation de la fréquence des bus existants (en particulier la ligne 17 jusqu'à Oullins)

**Au niveau global, voire régional :**

- Un aménagement du Tram Train de l'Ouest Lyonnais (TTOL), actuellement peu emprunté afin de diminuer significativement les zones mono-voies, permettant ainsi une augmentation significative des fréquences de passage, avec ou sans doublement du tunnel et un rabattement des trafics vers ce moyen de transport une fois rénové.

**SYTRAL 2026**

**Proposition d'itinéraire bus  
Rapide - sur un itinéraire pris  
comme exemple**

# Principes généraux de l'alternative proposée

- Des bus rapides
  - Essentiellement destinés aux habitants de Francheville, mais desservant des points clés de Sainte-Foy-lès-Lyon - en complément des lignes existantes,
  - S'approchant du trajet proposé par le SYTRAL pour le BHNS, sans ses inconvénients et pour un coût bien moindre,
  - Favorisant la circulation des bus au détriment des voitures, de façon à diminuer le nombre de voitures en ville

**Par la réduction du nombre d'arrêts, le bus rapide devient un véritable transport alternatif à la voiture, en particulier pour les trajets les plus longs.**

# Principes généraux de l'alternative proposée

## ● Principes constructifs :

- Bus classique au démarrage, puis électrique ou à hydrogène
- Avec des arrêts en nombre limité
- Des élargissements de voirie peu nombreux, centrés à l'approche des feux
- Des feux pilotables, passant au vert à l'arrivée des bus
- *La question du parking au terminus doit être posée (cette question n'est pas traitée dans le dossier SYTRAL actuel)*



# Principes généraux de l'alternative proposée

- L'alternative proposée est étudiée sur le trajet Le Châtelard – Perrache,
- D'autres études, similaires, seraient à faire sur les autres trajets, dans le même esprit,
- Le SYTRAL, indiquant dans le document de concertation, que l'optimisation des lignes existantes est impossible, n'a visiblement pas fait d'étude sérieuse sur le sujet,
- Notre document propose une alternative réaliste et opportune.

La présentation ci-après est structurée en 4 tronçons

# Partie 1 – Le Chatelard – La Gravière

- Départ au Chatelard – c'est l'hypothèse du SYTRAL ... mais on pourrait se contenter d'un départ de Francheville Centre,
- Sur ce trajet, pas d'élargissement possible, ni souhaitable, sauf à détruire quantité d'arbres ... et un passage à Francheville centre assez complexe, surtout avec un BHNS,
- Le bus rapide permet de passer partout... pour arriver à la Gravière, avec un élargissement possible à La Gravière, après le rond-point et avec un feu pilotable.



# Partie 1 - Le Chatelard - La Gravière

## Passage Francheville Centre - sans élargissement



# Partie 1 - Le Chatelard - La Gravière

## Elargissement + feux pilotés à la Gravière

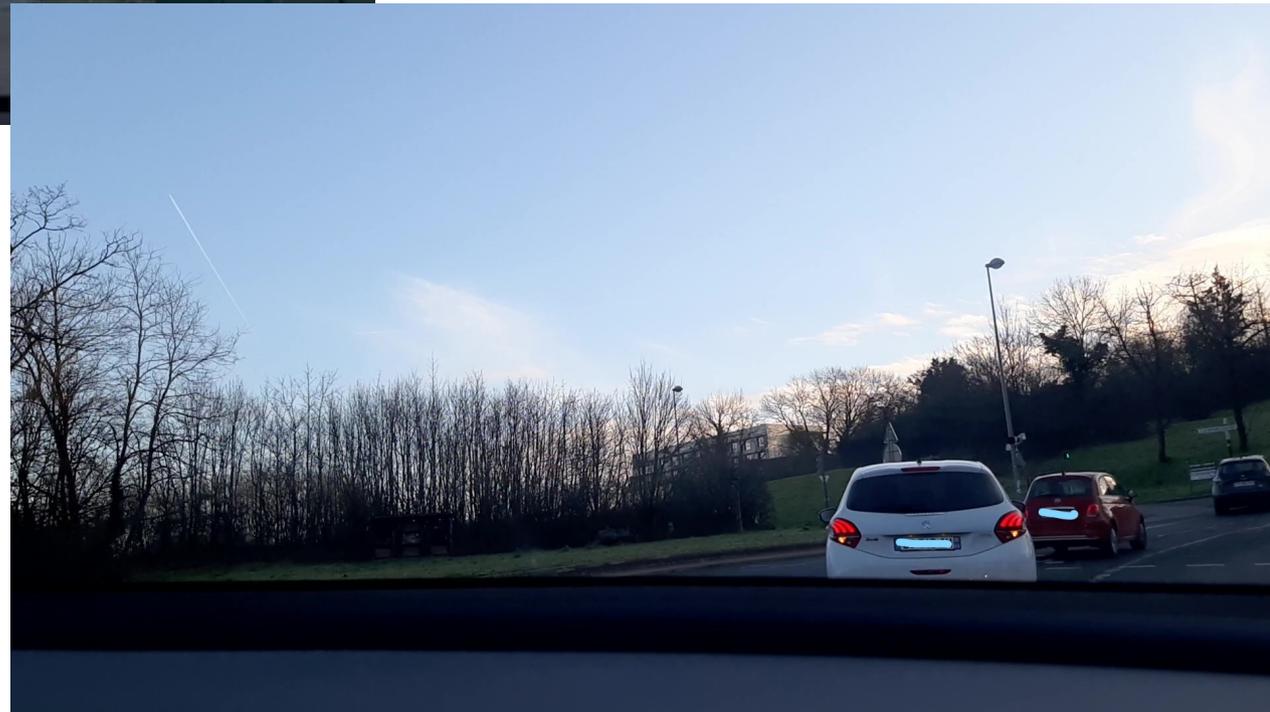


## Partie 2 – La Gravière – Le Vallon

- Au départ de La Gravière, le trajet passe par :
  - Le chemin des Razes → 2 Feux pilotés : à mi-cote et en haut
  - Le chemin des Hauts du bois + élargissement envisageable
  - Le chemin des Prés
  - L'avenue Général de Gaulle → Feux pilotés près de Casino + élargissement possible sur 200 mètres

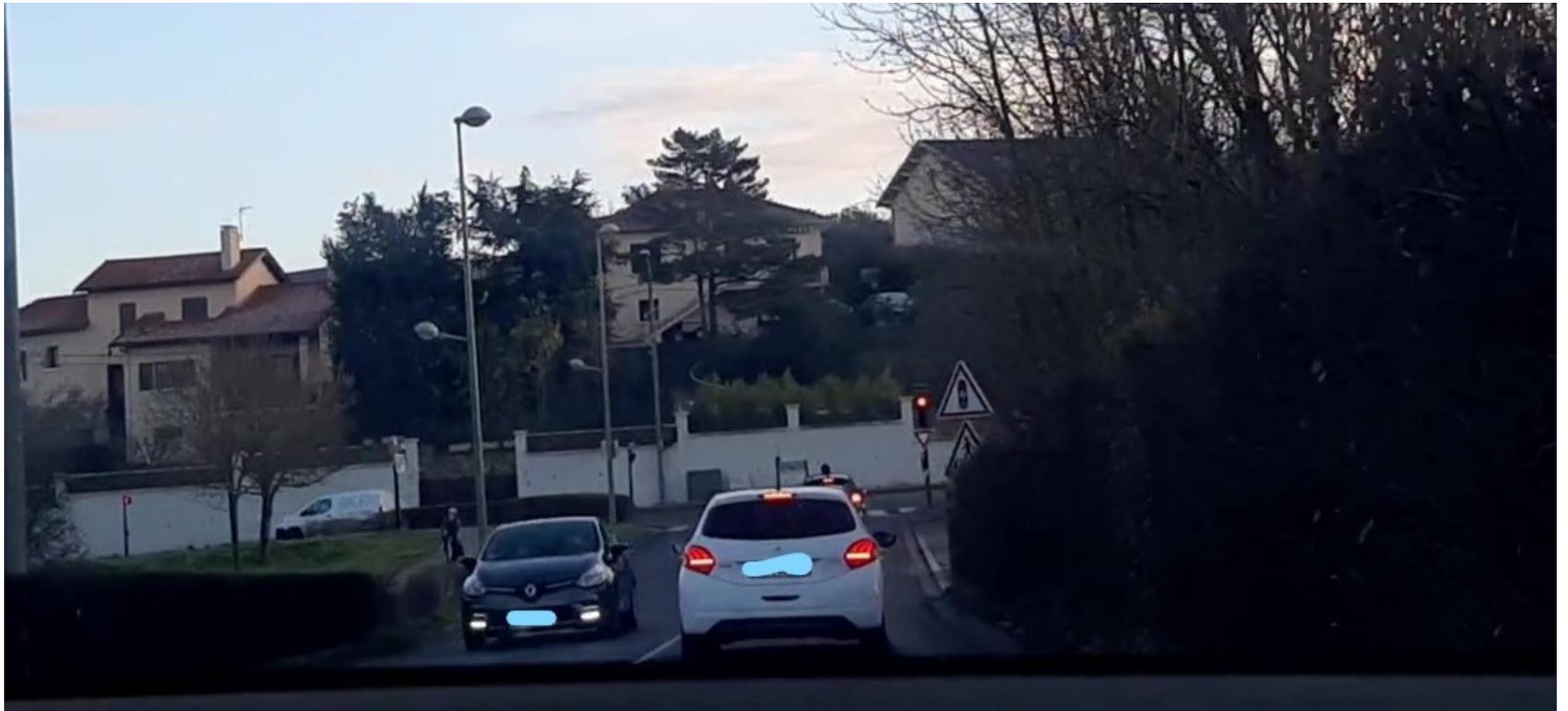


## Partie 2 – La Gravière – Le Vallon Chemin des Razes : 2 feux pilotés



## Partie 2 – La Gravière – Le Vallon

### Chemin des Hauts du Bois : Feu piloté + élargissement envisageable sur les derniers mètres



## Partie 2 – La Gravière – Le Vallon

### Avenue Général de Gaulle – Feu piloté + élargissement envisageable sur les derniers mètres

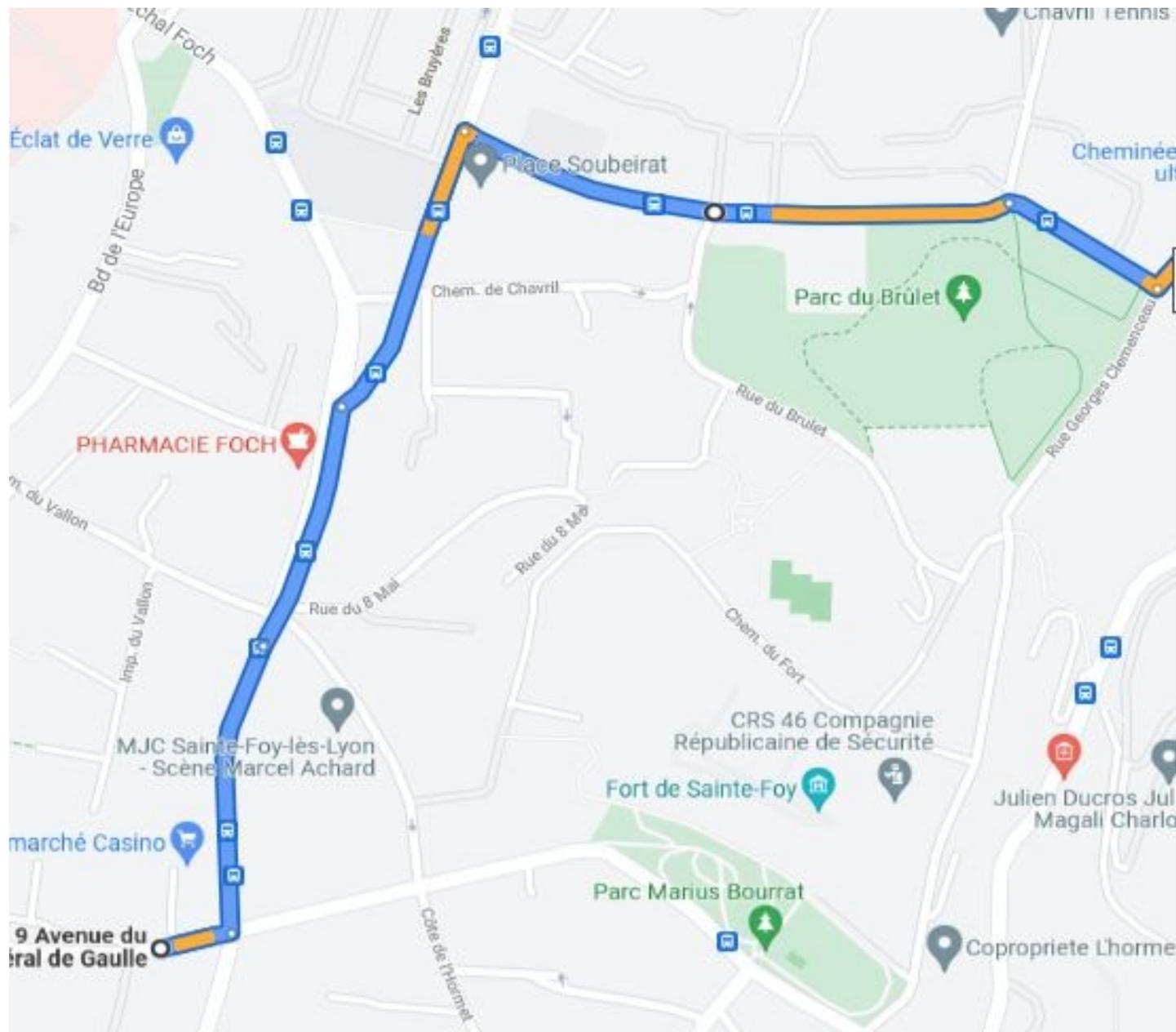




## Partie 3 – Le Vallon – Le Brûlet

- Le trajet emprunte
  - La rue Maurice Jarosson,
  - Le boulevard des Provinces,
  - La rue de Chavril
  - ..... jusqu'au Parc du Brûlet
  -

# Partie 3 - Le Vallon - Le Brûlet



# Partie 3 – Le Vallon – Le Brûlet

## Avenue Maurice Jarrosson – 2 séries de feux pilotés



# Partie 3 - Le Vallon - Le Brûlet

## Boulevard des Provinces - (1 feu piloté éventuel)



# Partie 3 – Le Vallon – Le Brûlet

## Parc du Brûlet bas et haut – sans impact



## Partie 4 – Le Brûlet - Perrache

- Passage par le Boulevard des Castors, élargissable sur une grande partie dans les 2 sens (actuellement 2 trottoirs, 2 pistes cyclables) + feu piloté à l'insertion
- Rue Commandant Charcot, élargissable en partie,
- Descente par l'avenue de la 1<sup>ère</sup> DFL en site propre, avec des feux pilotés
- Jusqu'au Pont Kitchener où une voie Bus + des feux pilotés peuvent être étudiés



# Partie 4 - Le Brûlet - Perrache

## Boulevard des Castors

### Élargissement sur la 2eme partie



# Partie 4 - Le Brûlet - Perrache

## Partie Elargissable de la rue Commandant Charcot (les photos montrent les début et fin de zone) + feu piloté



# Partie 4 - Le Brûlet - Perrache

## Descente par la 1ere DFL- Site propre récent et efficace

### Feu piloté en bas de Choulans



# Partie 4 : Le Brûlet - Perrache

## Pont Kitchener – Voie Bus + feux pilotés à étudier



# En conclusion



**Les Amis du Grand Vallon se tiennent à la disposition du SYTRAL pour**

- présenter le dossier des solutions étudiées
- partager leurs travaux

afin que la contribution des habitants, au travers de l'intelligence collective fasse émerger les bonnes solutions.