SYTRAL 2026 - CHATELARD-GERLAND/OULLINS Propositions de solutions alternatives

Présenté par plusieurs collectifs et associations :

- **Touche Pas à Mon Ciel**
- **Les Amis du Grand Vallon**
- **Le CIL de la Gravière**
- **Le CIL de Beaunant**
- **Le CIL des Balmes Montray**

Introduction

L’équipe de Touche Pas à Mon ciel, avec les Amis du Grand Vallon (AGV) et plusieurs collectifs ont travaillé sur des scenarii alternatifs pour le trajet CHATELARD – GERLAND/OULLINS
Lien avec le Métro B

Ce document synthétise ces travaux

Principes généraux

Les associations et les collectifs citoyens considèrent que la phase de concertation a confirmé leur opposition au projet de téléphérique.
En effet :
Ce projet créerait :

- une atteinte à la qualité de vie des habitants et promeneurs de nos quartiers, alors que les villes modernes limitent ou suppriment les lignes électriques pour les enterrer,
- un enlaidissement de long terme lié aux pylônes et stations.

Ce projet coûterait, aussi bien dans sa version téléphérique que dans sa version Bus à Haut Niveau de Service, un montant exorbitant au regard du nombre de personnes transportées,

Alors que

- la future création du métro E nécessitera de rebattre les cartes à l'horizon de sa mise en service
- des solutions beaucoup plus économiques et efficaces, répondant aux réels besoins des habitants de Sainte Foy les Lyon, Francheville et La Mulatière sont envisageables.

Principes généraux

Ces associations et collectifs demandent au SYTRAL d'étudier les solutions suivantes :

Pour les habitants de Sainte-Foy-lès-Lyon Centre :

- Une extension des plages horaires des lignes existantes et un système d'optimisation des feux de circulation permettant un passage au vert lors du passage des bus

Pour les habitants de Francheville:

- Un aménagement en bus classique puis électrique ou hydrogène en circuit court avec :
  - un nombre d'arrêts limité sur le trajet, puisque l'objectif est avant tout de raccourcir les temps de trajet à partir de Francheville
  - un système d'optimisation des feux de circulation permettant un passage au vert lors du passage des bus
  - quelques extensions de voirie, pour l'essentiel au niveau de certains carrefours très chargés en heures de pointe, permettant aux bus d'éviter les congestions les plus importantes

Pour les habitants de La Mulatière :

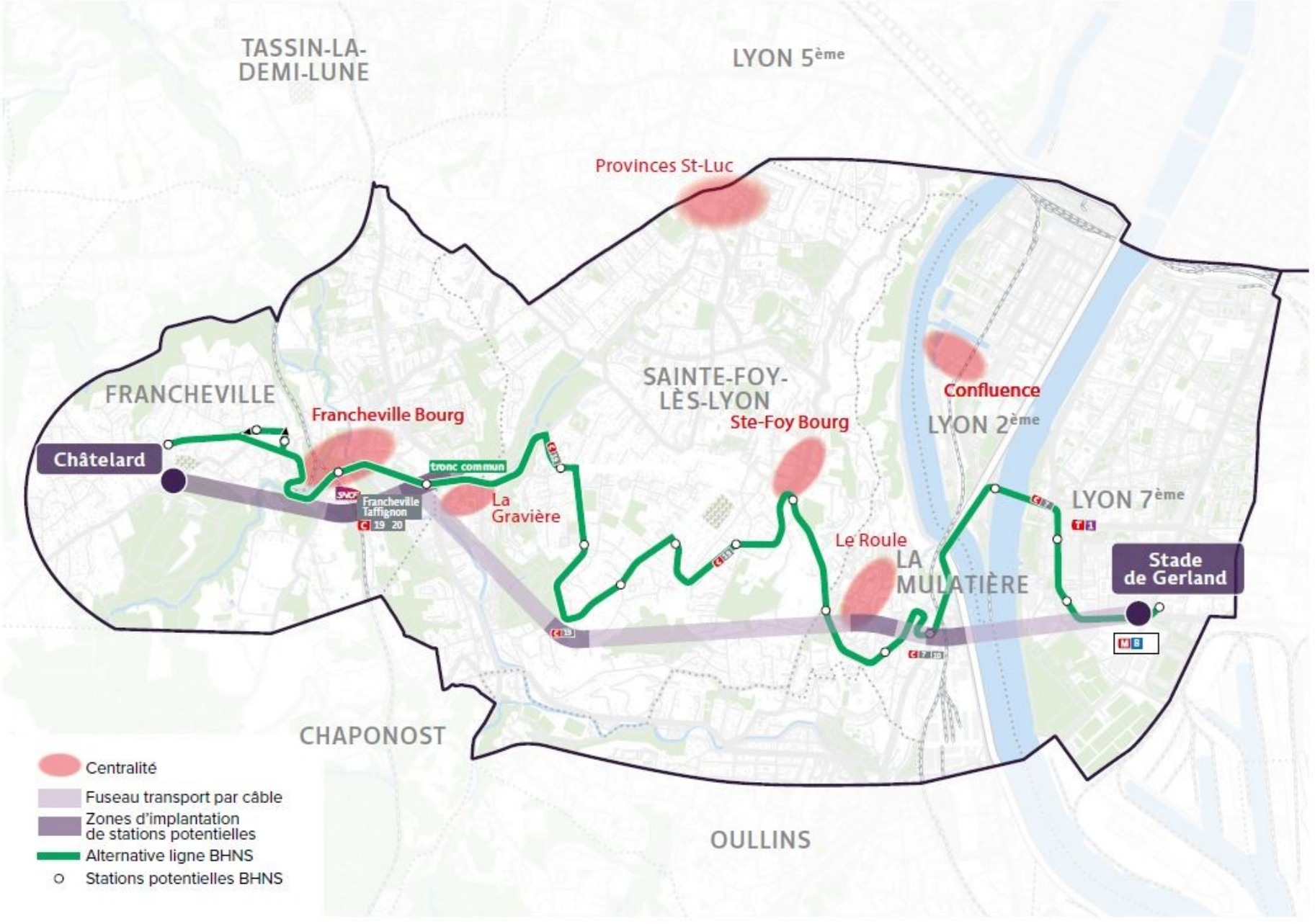
- La création de pistes cyclables
- L'augmentation de la fréquence des bus existants (en particulier la ligne 17 jusqu'à Oullins)

Au niveau global, voire régional :

- Un aménagement du Tram Train de l'Ouest Lyonnais (TTOL), actuellement peu emprunté afin de diminuer significativement les zones mono-voies, permettant ainsi une augmentation significative des fréquences de passage, avec ou sans doublement du tunnel et un rabattement des trafics vers ce moyen de transport une fois rénové.

SYTRAL 2026
Proposition alternative
Trajet SUD
CHATELARD – GERLAND/OULLINS

Rappel de l’hypothèse SYTRAL



Critique de la solution SYTRAL

- La construction du téléphérique créerait, sur Sainte Foy lès Lyon, comme sur La Mulatière ou Francheville, des atteintes irrémédiables à l'environnement et à la beauté des paysages préservés en banlieue de Lyon
- Des solutions beaucoup plus économiques sont possibles
- Pour les habitants de la Mulatière, il n'y a pas de demande de téléphérique ni de BHNS, destructeur de l'environnement, mais des demandes d'amélioration et d'optimisation des systèmes de transport existants
- Les solutions SYTRAL, en particulier celles du BHNS, qui serait très impactante sur l'environnement, occultent la suppression future de lignes de bus existantes, puisqu'elle empruntent en grand partie les même trajets.

Alternative proposée pour le trajet SUD

- Le trajet sud alternatif proposé par TpaMC vise à améliorer l e service offert aux Franchevillois.
- Il ne correspond pas à une demande des Mulatins, pour lesquels une étude à venir explicitera les solutions proposées (fréquence des bus existants, piste cyclable…)

Principes généraux de l'alternative proposée

- Des bus rapides
  - Essentiellement destinés aux habitants de Francheville, mais desservant quelques points clé (soit proches des destinations, soit permettant une connexion simple avec un ou plusieurs autres bus) à Sainte-Foy-lès-Lyon ou La Mulatière - en complément des lignes existantes,
  - Favorisant la circulation des bus au détriment des voitures, de façon à diminuer le nombre de voitures en ville
  - Utilisant des voiries que le BHNS ne pourrait emprunter faute de place suffisante disponible

Par la réduction du nombre d'arrêts, le bus rapide devient un véritable transport alternatif à la voiture, en particulier pour les trajets les plus longs.

Principes généraux de l'alternative proposée

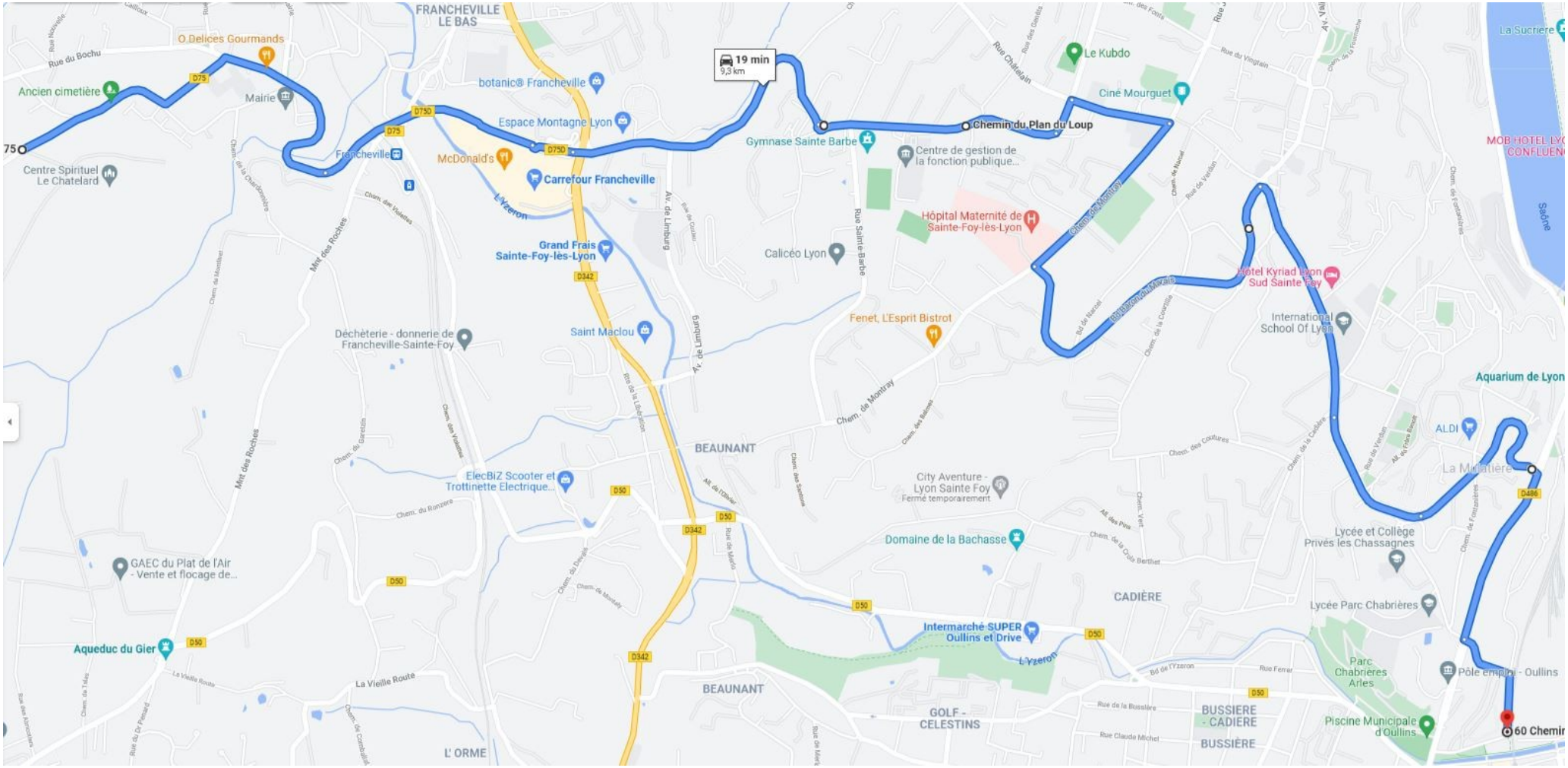
- Principes constructifs :
  - Bus classique dans un premier temps, puis électrique ou à hydrogène
  - Avec des arrêts en nombre limité
  - Des élargissements de voirie peu nombreux, centrés à l'approche des feux
  - Des feux pilotables, passant au vert à l'arrivée des bus
  - *La question du parking au terminus doit être posée (cette question n'est pas traitée dans le dossier SYTRAL actuel)*

Principes généraux de l’alternative proposée

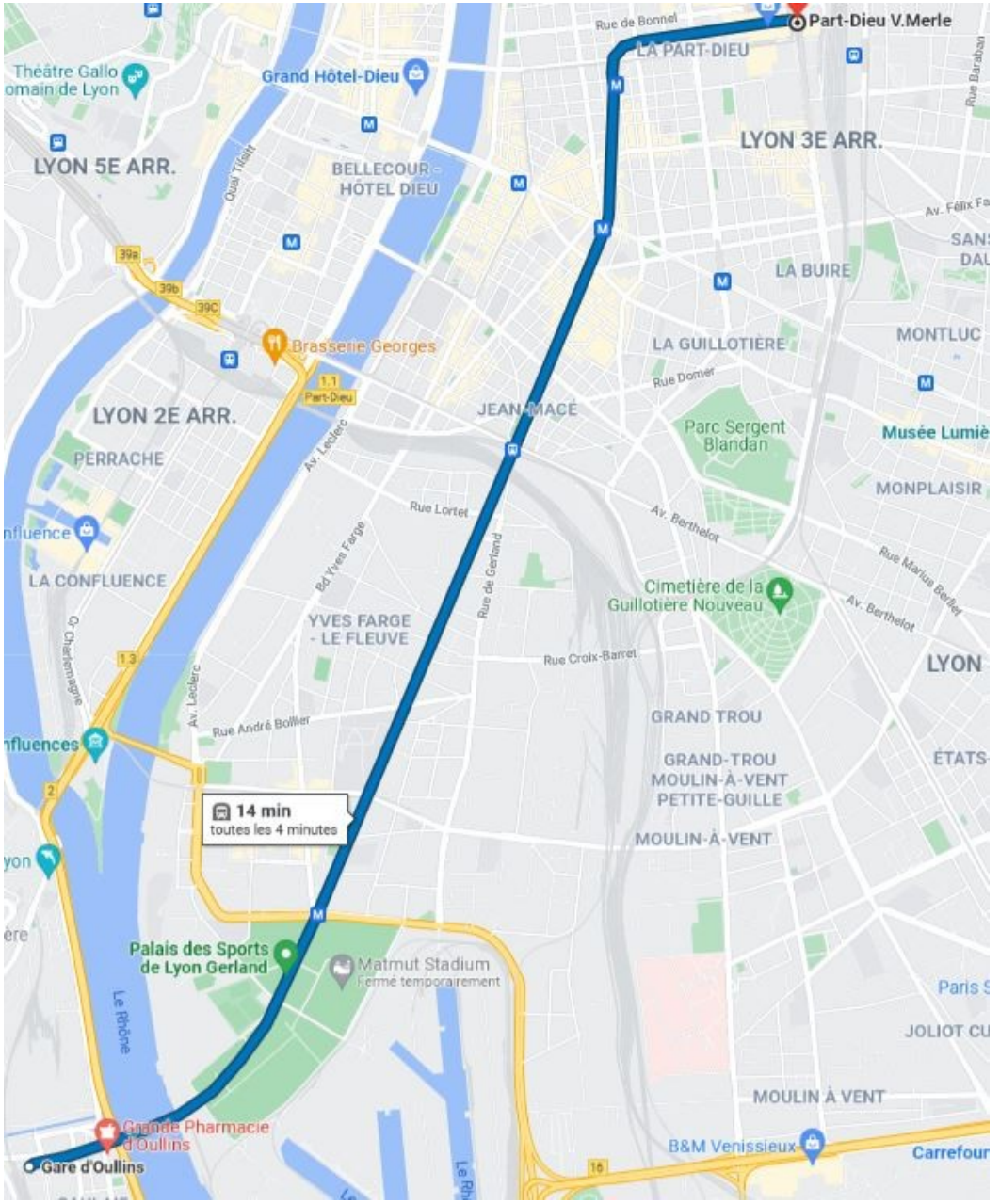
- L’alternative proposée est étudiée sur le trajet Le Châtelard – Gerland - Oullins
- Notre document propose une alternative réaliste et opportune.

La présentation ci-après est structurée en 4 tronçons

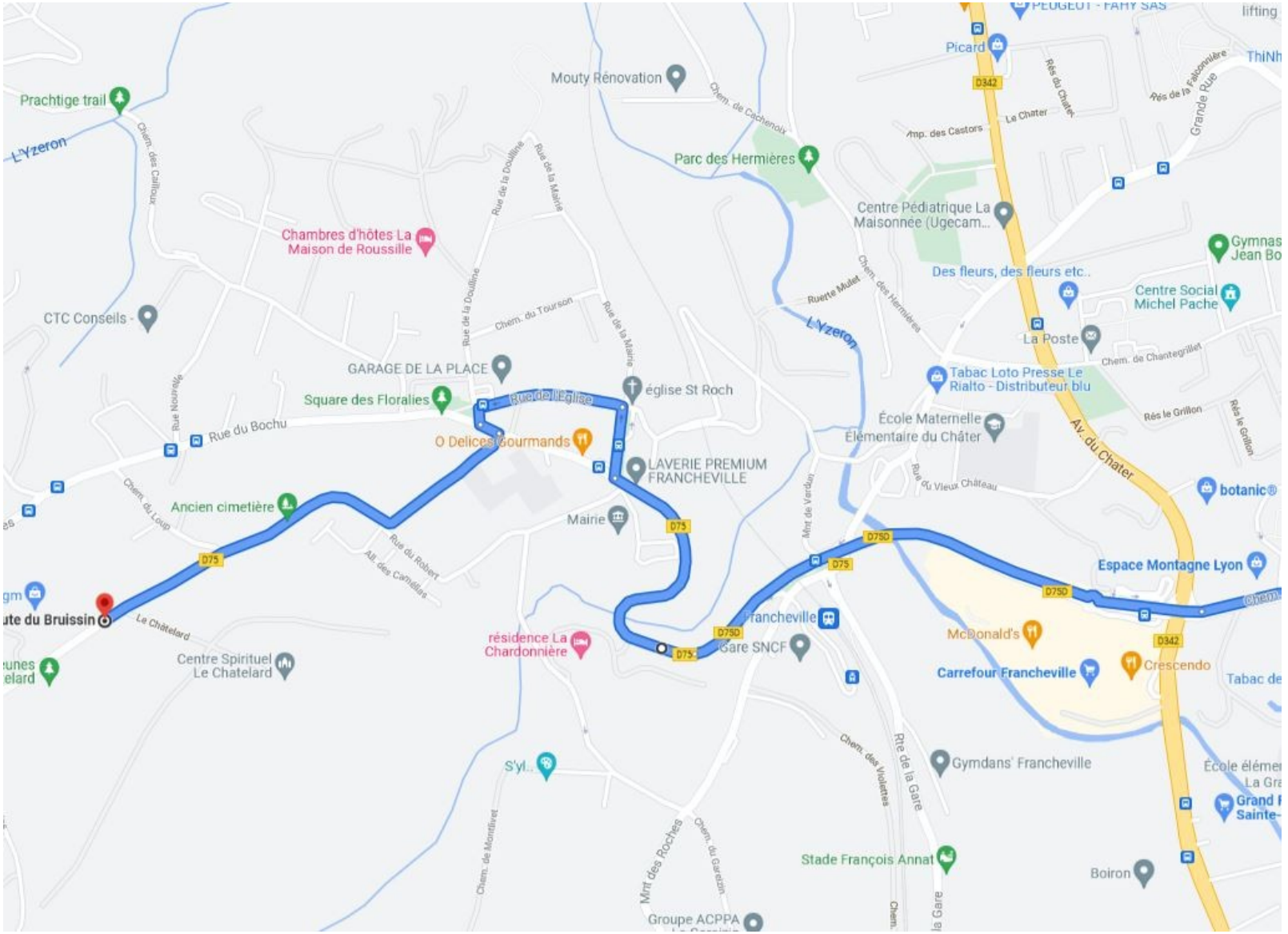
Trajet alternatif – vue générale jusqu’à la gare d’Oullins : lien avec le métro B



Trajet alternatif (suite) – vue générale Métro B en gare d’Oullins



Partie 1 – Le Chatelard – La Gravière (commun à tous les trajets)



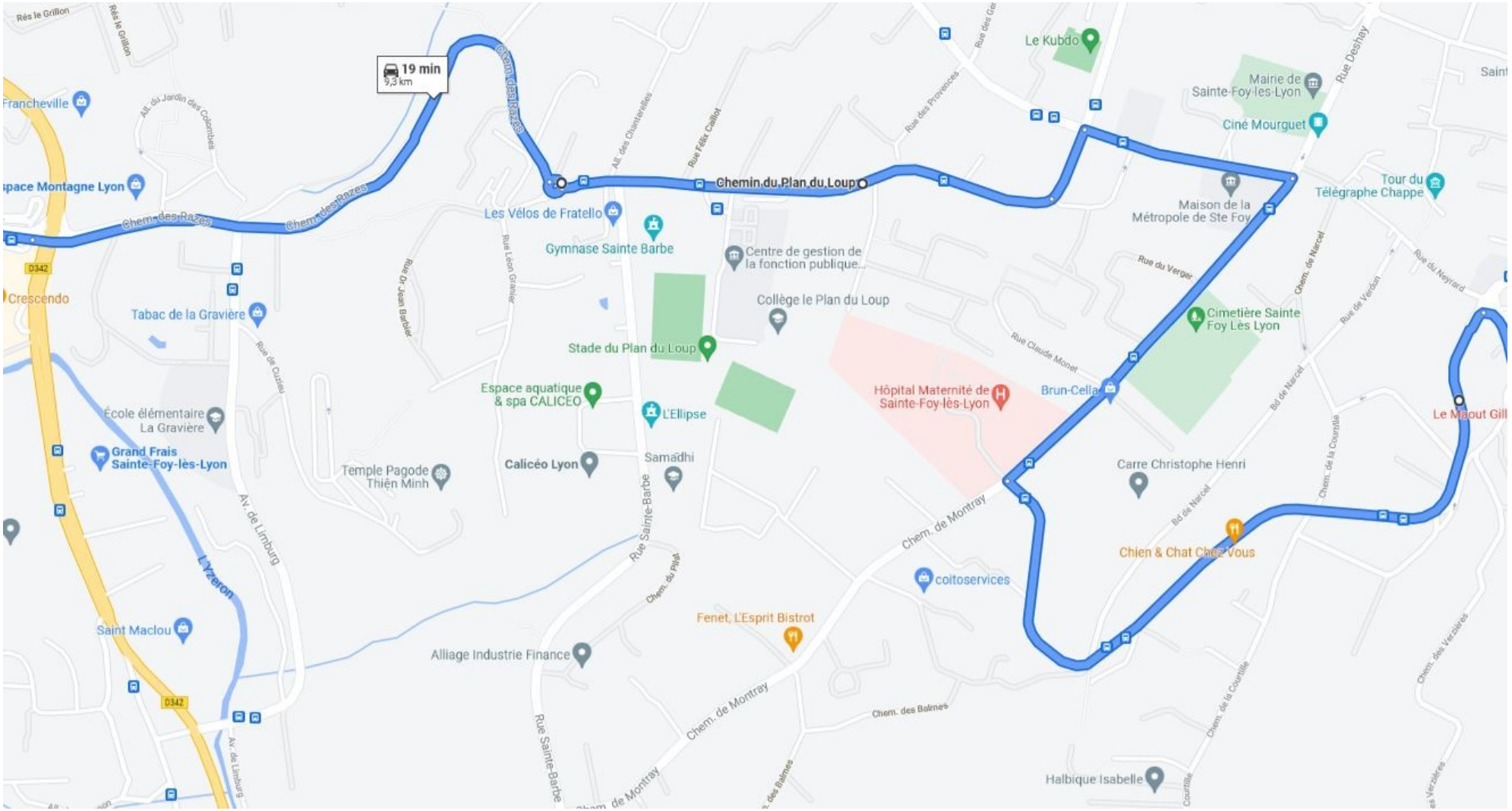
Partie 1 – Le Chatelard – La Gravière
Passage Francheville Centre – sans élargissement

Partie 1 – Le Chatelard – La Gravière
Elargissement + feux pilotés à la Gravière

Partie 2 –
La Gravière – Sainte Foy Centre

- Le trajet emprunte successivement :
  - le chemin des Razes
  - Le chemin du Plan du Loup
  - La rue Chatelain
  - Le chemin de Montray
  - Le boulevard Baron du Marais
  - Pour aboutir en haut du chemin de la Croix Pivort
- Sur l'ensemble de ce trajet, très peu chargé, qui est commun avec le C19 :
  - pas de besoin d'élargissement, ni de nouveau feu piloté
  - mais un nombre d'arrêts limité pour diminuer le temps de trajet

Partie 2 – La Gravière – Sainte Foy Centre



Partie 2 – La Gravière – Sainte Foy Centre
Passage au Collège Plan du Loup
sans travaux

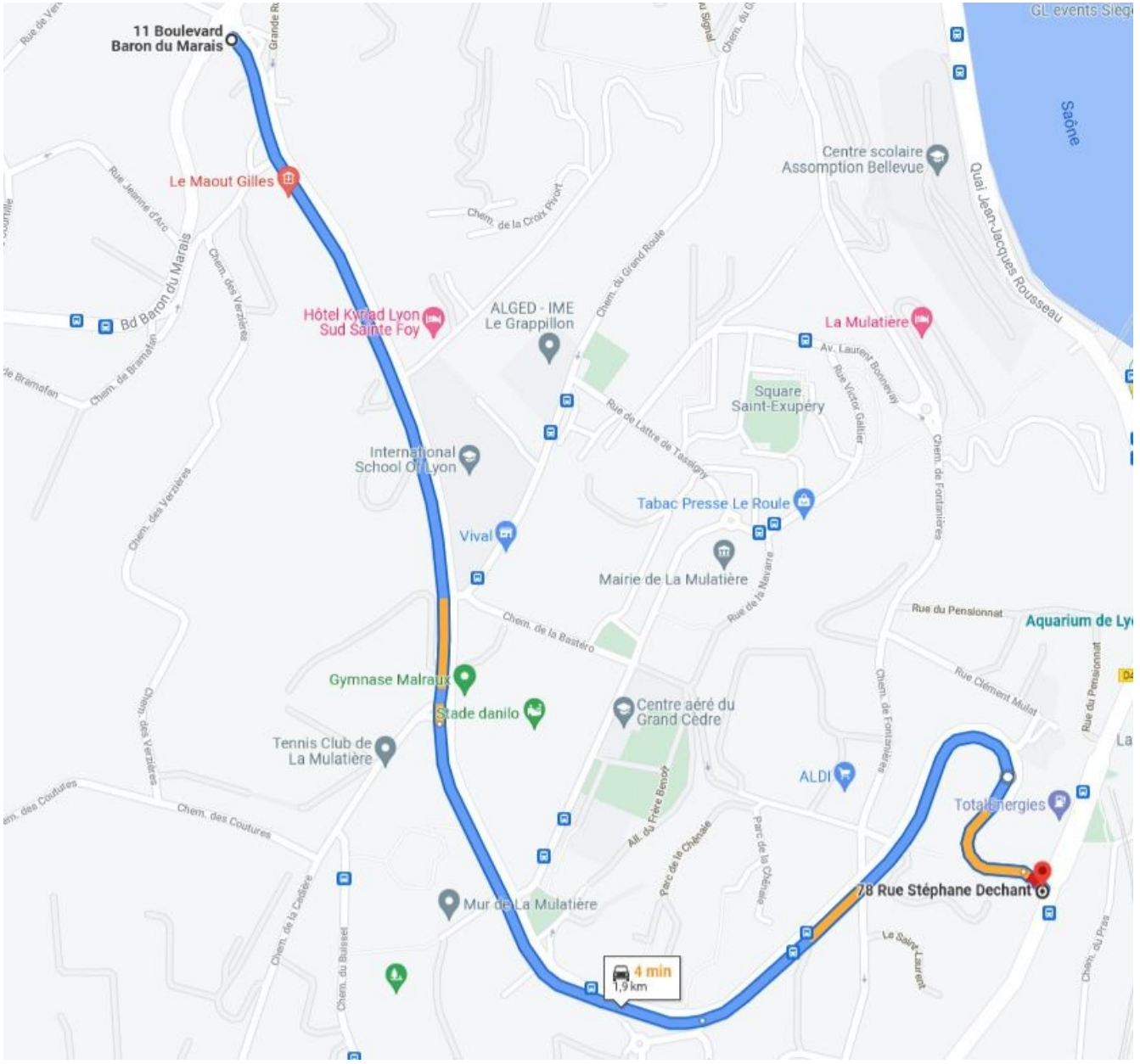
Partie 2 – La Gravière – Sainte Foy Centre
Passage rue Chatelain - sans travaux

Partie 2 – La Gravière – Sainte Foy Centre
Passage en haut du Roule - sans travaux

Partie 3
Sainte Foy Centre – Rue Stéphane Déchant

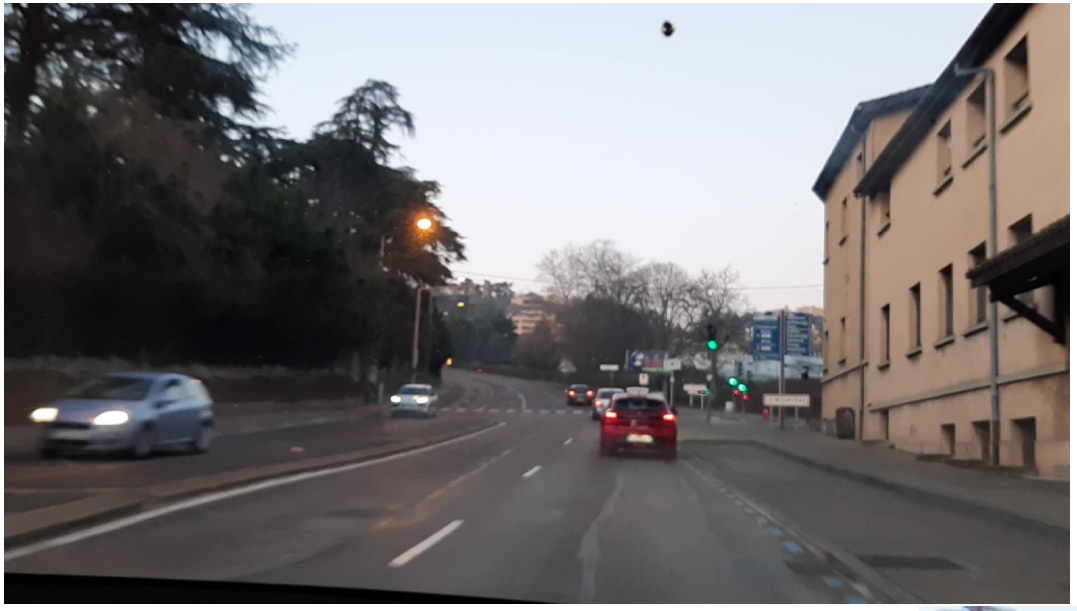
- Le trajet passe par :
  - L’intégralité de la montée du Roule, dénommée successivement Chemin de la Croix Pivort, Chemin de Chassagnes puis Avenue Général de Gaulle
    - Dans le sens montant, il faut créer sur les 300 derniers mètres, une voie spécialisée bus permettant de tourner vers la gauche (le terre plein central a été ajouté il y a quelques années seulement)
    - Dans le sens descendant, il faut créer une voie spécialisée bus à l’entrée dans La Mulatière, permettant d’allonger significativement la voie bus déjà existante
    - Alternative : disposer d’une voie bus sur toute la longueur, utilisée à la descente ou à la montée selon les horaires
  - Le trajet emprunte ensuite sur la droite, la rue Stéphane Déchant (feu éventuellement piloté en bas du Roule)

Partie 3
Sainte Foy lès Lyon centre – Rue Stéphane Déchant



Partie 3

Sainte Foy lès Lyon centre – Rue Stéphane Déchant
Création de la voie bus en haut de la MONTÉE du Roule
(Suppression du Terre Plein Central)



Solution 1 : voie bus à partir de la mi-pente

Solution 2 : voie bus à partir du 3/4 pente

Partie 3

Sainte Foy Centre – Rue Stéphane Déchant
Création de la voie bus dans la DESCENTE du roule
(Suppression du Terre Plein Central à la Mulatière)

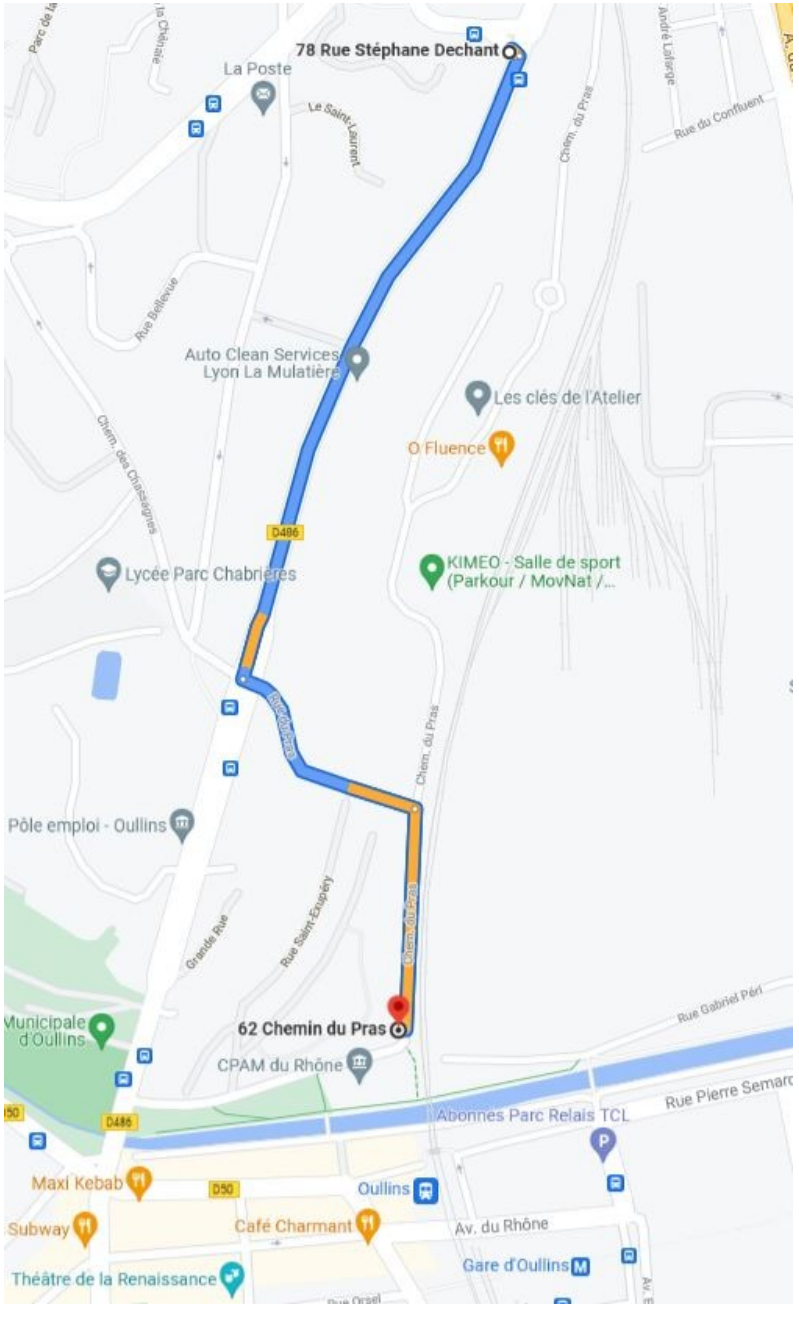
Partie 3
Sainte Foy lès Lyon centre – Rue Stéphane Déchant
Voie bus existante dans le bas de la DESCENTE du Roule

Partie 3
Sainte Foy lès Lyon centre – Rue Stéphane Déchant
Feu piloté éventuel en bas de la descente du Roule

Partie 4
Rue Stéphane Déchant – Gare d'Oullins

- Le trajet passe par :
  - La rue Stéphane Déchant
  - Nous proposons ensuite 2 solutions pour rejoindre le terminus
    - Solution 1 : par le chemin du Pras en direct
    - Solution 2 : par la grande rue et le dégagement bus
  - A partir du terminus, on rejoint à pied la gare d'Oullins, distante d'environ 150 mètres par la rue Louis Aulagne, en améliorant l'esthétique du lieu, aujourd'hui orné d'un WC ancienne génération, avec l'éventuelle adjonction d'une voie piétonnière couverte sur une partie du trajet.
- La gare d'Oullins donne accès au métro B, lien direct vers Gerland et La Part Dieu

Partie 4 - Solution 1 : par le Chemin du Pras
Rue Stéphane Déchant – Gare d'Oullins

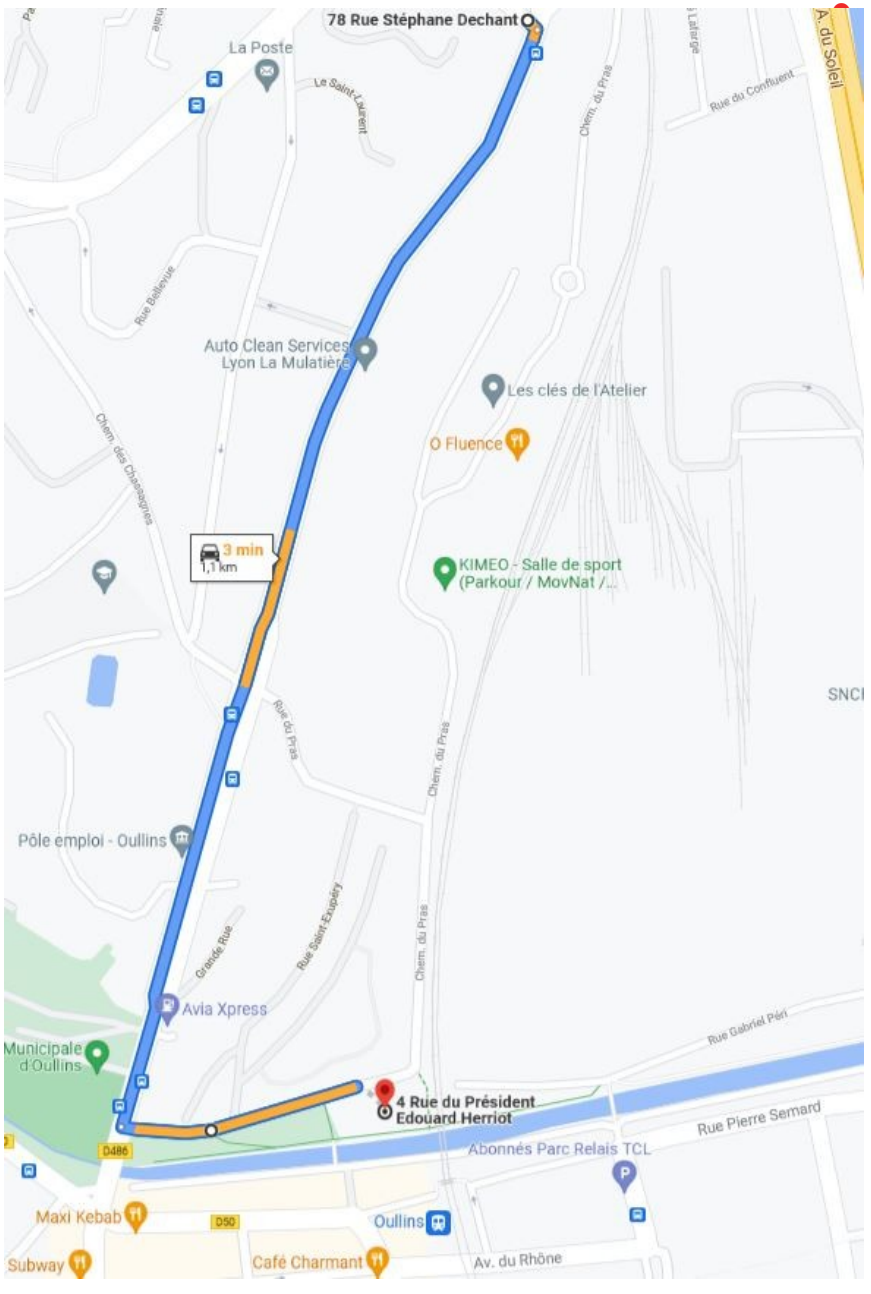


- Le trajet Aller emprunte le Chemin du Pras
- Le retour se fait en bouclant via par la rue du Président Herriot pour rejoindre la grande rue puis la rue Stéphane Déchant

Partie 4 – Solution 1 par le Chemin du Pras
Rue Stéphane Déchant – Gare d'Oullins
Virage à gauche chemin du Pras

Partie 4 – Solution 1 par le Chemin du Pras
Rue Stéphane Déchant – Gare d’Oullins
Chemin du Pras

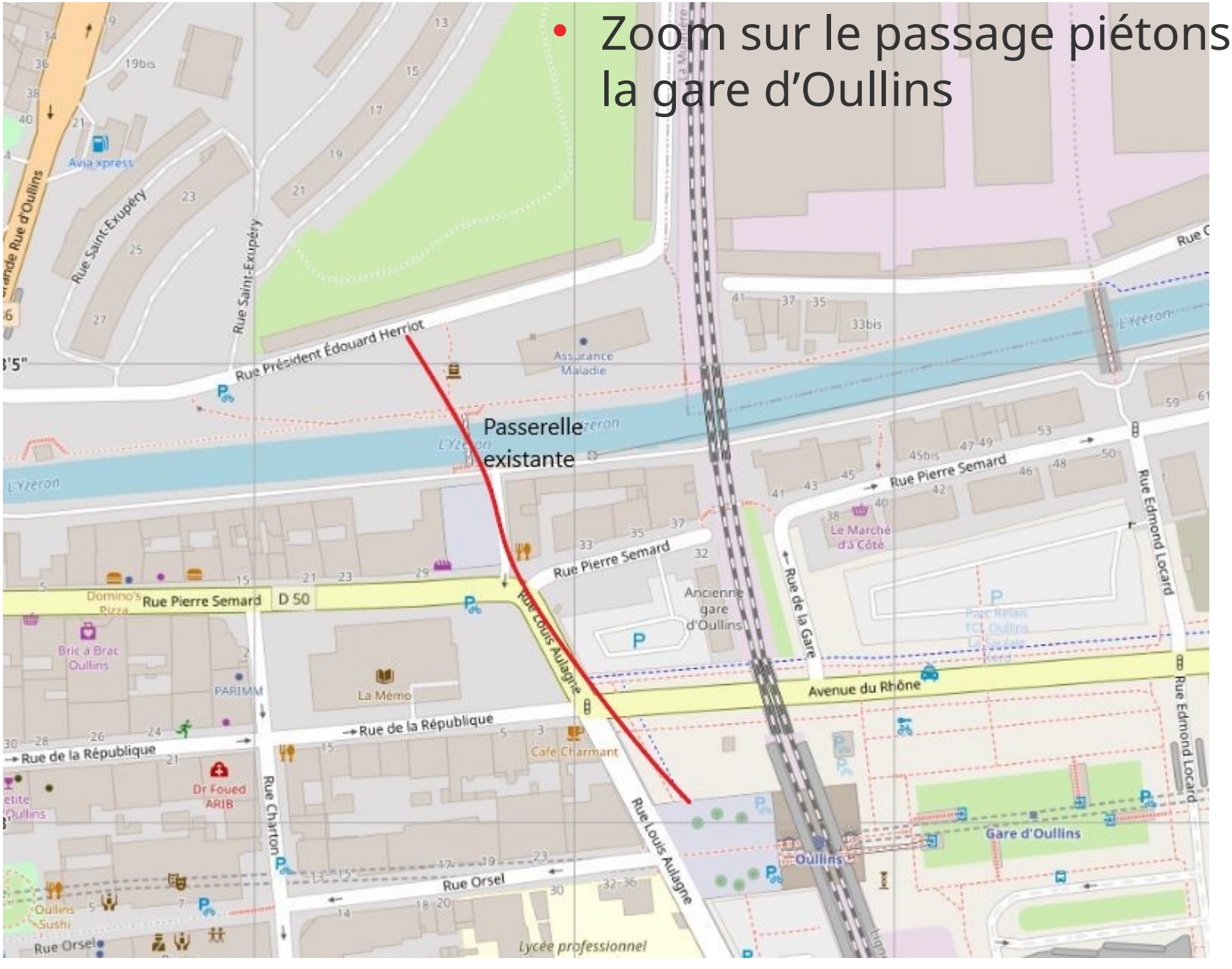
Partie 4 - Solution 2 : par la grande rue
Rue Stéphane Déchant – grande rue - Gare d'Oullins



- Le trajet emprunte la rue Stéphane Déchant puis la grande rue
- La zone de dégagement bus est utilisée pour faciliter l'arrivée au terminus avec un feu piloté

Partie 4 - Solution 2 : par la grande rue
Rue Stéphane Déchant – grande rue - Gare d'Oullins
Voie de dégagement à l'arrêt bus (parc Chabrières)

Partie 4 – terminus et partie piétonne Gare d'Oullins



- Zoom sur le passage piétons vers la gare d'Oullins

Partie 4 – terminus et partie piétonne Gare d’Oullins

Partie 4 – terminus et partie piétonne
Gare d'Oullins - Passage piétonnier – Rue Aulagne (section 1 – esthétique à améliorer)

Partie 4 – terminus et partie piétonne
Gare d’Oullins - Passage piétonnier – Rue Aulagne
Passage Piétons rue Aulagne (section 2)